

# HUB+ og Delemobilitet


## Vejen til grønnere transport?

Gemini-oplæg d. 18.09.2024

---



RUDERSDAL  
KOMMUNE

- 
- 
- Klimamålsætninger og hvorfor vi arbejder med delemobilitet?
  - Hvad handler delemobilitet om?
  - Hvad handler projektet/forsøget om?
  - Brugerscenarier
  - Tanker og ideer
  - Fælles drøftelse



# Rudersdals klimamål

- Klimaneutrale i 2040
- 85 % CO<sub>2</sub>-reduktion i 2030



## CO2-udledning 2018 (i %)

300.000 tons CO2/år

**TRANSPORT**  
**(KOMMUNENS**  
**ANDEL: 0,2%)**

5%

30%

29%

**EL (KOMMUNENS ANDEL: 1%)**

**VARME**  
**(KOMMUNENS**  
**ANDEL: 2,3%)**

36%

# Hvad handler delemobilitet om?

- Reducere behovet for privat bilejerskab
- Mindske trængsel på vejen, på sigt
- Flexibilitet – mikrotransport
- Offentlig transports forlængede arm – den sidste km
- Reducere danskernes ressourcetræk
- Til de 25 % borgere, som bor uden mulighed for egen privat parkeringsplads



### Hvad er en delebil?

Delebiler: Dette er biler, som ikke er personligt ejet og deles af flere personer fx beboere eller naboer. Der findes dog også nabo-til-nabo biler, hvor personligt ejede biler deles.



**Delebil med fast  
stampblads** – hentes og  
afleveres samme sted



**Delebil uden fast  
stampblads** – "bybiler",  
hentes og afleveres  
forskellige steder i  
afgrænset område



**Nabo-til-nabo biler**  
– personligt ejet, som  
udlejes/lånes, fx via  
app

### Hvad er en delecyckel- og løbehjul?

Delecyckler- og løbehjul er cykler og løbehjul, som ikke er personligt ejet og deles af flere forskellige personer. Der findes forskellige typer delecyckler og -løbehjul:



**Bycyckler og løbehjul** – kan lejes  
af alle borgere og afleveres frit i  
afgrænsede områder



**Beboercyckler** – cykler til rådighed for  
beboere, hentes og afleveres samme  
sted

### Hvad er samkørsel?



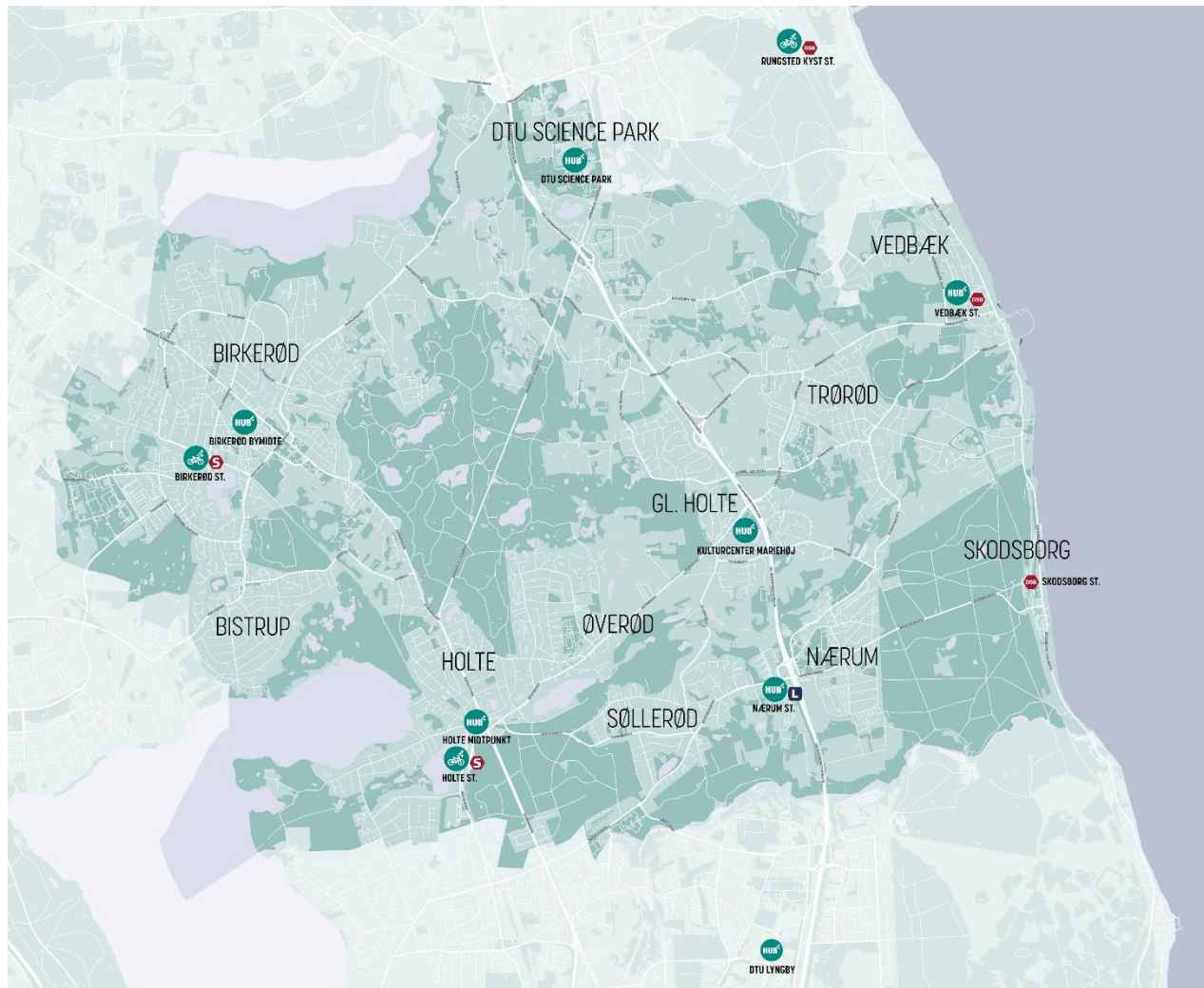
Samkørsel er når flere personer køre sammen i én bil. Det vil sige at selve turen i en bil deles. Samkørsel sker ved at en person udbyder en planlagt tur til en eller flere ukendt(e) aftager(e). At blaffe er en type samkørsel, hvor det blot er mere uplanlagt.

# Oversigt over, hvordan deleordninger kan se ud

# Hvad handler projektet/forsøget om?

- Etablering af HUB+
- Undersøge, hvordan delemobilitet kan fungere i et område som Rudersdal – periurban setting
- Finansieret af EU
  - Living lab flere steder i EU
  - Dækker kommunens udgifter + løntimer
  - Operatørerne må ikke tjene penge i projektperioden
- Forsøgsordning – vidensindsamling og monitorering
  - Brugen af delebilerne/delecyklerne (belægnings %)
  - Mønstre i ruter/strækning
  - Kobling til offentlig transport
  - Alder/målgrupper





12 stk. Kinto Share – fast plads



200 stk. Dott elcykler



20 stk. Green Mobility –





Mariehøj Kulturcenter  
august 2024 -  
juli 2025



- Delecycelparkering i cykelstativer (Tier)
- 2 p-pladser forbeholdt delebiler (Kinto)
- Parkeringszone for Green Mobility
- Parkering ved elladestander



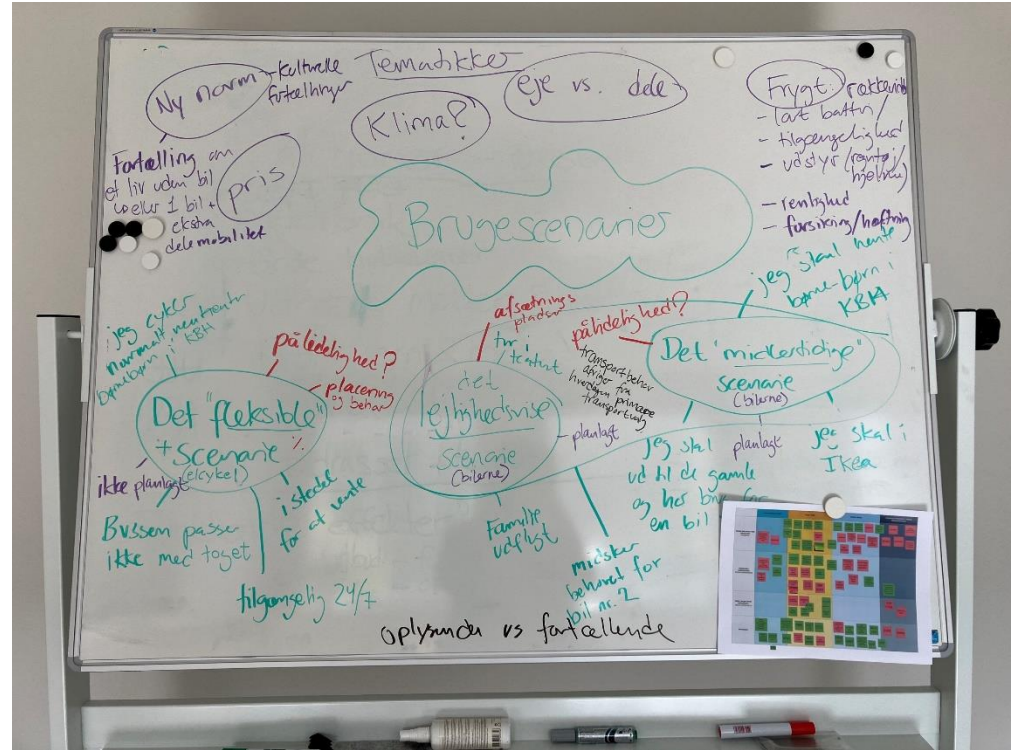
Vedbæk Station  
august 2024 -  
juli 2025



- Delecyparkering i cykelstativer (Tier)
- 2 p-pladser forbeholdt delebiler (Kinto)
- Parkeringszone for Green Mobility
- Parkering ved elladestander

# Brugerscenarier

- Det fleksible scenarie
  - Ikke planlagte
  - Mikrotransport
  - Primært cykel
- Det lejlighedsvisе scenarie
  - Planlagt
  - Afviger fra 'normal' transportbehov
  - Primært bilerne
- Pendler scenarie
  - Planlagt
  - Mikrotransport – den sidste KM
  - Primært cykel



# Brugerscenarier

- Test – hvordan fungerer det, hvis x-antal borgere lader deres bil stå og kun bruger delemobilitet?
- Vox pop om det fleksible scenarie og koblingen mellem offentlig transport og delemobilitet
- Hvordan vil det fungere, hvis et boligselskab understøttede deres beboere i at bruge delemobilitet?
- Hvordan kan delemobilitet være med til at gøre det nemmere for medarbejdere at komme ud til vores erhvervsområder (DTU science, Blokken, TeknikerByen osv.)



# Fælles drøftelse



# Kontaktoplysninger

Etnolog og klimamedarbejder:

Marie Aarup: [maaar@rudersdal.dk](mailto:maaar@rudersdal.dk), tlf. 72 68 24 04



Co-funded by  
the European Union



RUDERSDAL  
KOMMUNE